

**Министерство гражданской авиации  
Государственный ордена Трудового Красного Знамени  
научно-исследовательский институт гражданской авиации**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Зам.министра гражданской авиации  
**И. Е. Мацкивский**  
22 июня 1985г.

**ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ИСТРЕБЛЕНИЮ ГРЫЗУНОВ И ЗМЕЙ НА  
ВОЗДУШНЫХ СУДАХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
С ПОМОЩЬЮ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ МАШИН  
КАРБЮРАТОРНОГО ТИПА**

**Москва 1985**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Уничтожения грызунов и змей (дератизация<sup>я</sup>), применяемых на воздушные суда, может осуществляться выхлопными газами машин карбюраторного типа с помощью универсального моторного подогревателя УМП-350 (МП-300<sup>жж</sup>).

1.2. Выхлопные газы машин карбюраторного типа обладают высокой токсичностью и в короткое время обеспечивают полную дератизацию воздушного судна при различных температурах внешней среды.

1.3. Данная инструкция распространяется на следующие типы воздушных судов: Як-40, Ту-134, Як-42, Ту-154, Ил-62 и Ил-86.

1.4. Использование выхлопных газов машины ЗМП-131 (пассажир УМП-350) для целей дератизации воздушных судов обладает рядом преимуществ по сравнению с другими способами: доступностью и малой стоимостью материальных средств; простым способом подготовки воздушного судна для проведения дератизации; возможностью обеспечить полную гибель грызунов.

1.5. Дератизация воздушного судна с помощью выхлопных газов машин карбюраторного типа проводится в случае достоверного выявления на нем грызунов или змей: появления их на видных местах, наличия помета, засаженности пылевых площадок, поедания приманок и т.д.

Пылевые площадки создаются в нескольких местах наиболее вероятного появления грызунов (адоль стен в грузовых отсеках, буфетно-кухонном помещении, пассажирских салонах). В качестве опылочного материала можно использовать сухую дорожную пыль, мучную сметку, мел, мелкий минеральный песок (речной, морской или горный).

1.6. Дератизацию воздушного судна организует руководитель авиапредприятия. К проведению дератизации привлекаются представители авиационно-технической базы (АТБ), лечебно-профилактического учреждения, а также санитарно-эпидемиологической станции Управления (ПУ, ОАУ).

---

я) Далее по тексту под термином "дератизация" следует понимать "истребление грызунов и змей".

жж) Далее по тексту под термином "УМП-350" следует понимать "УМП-350 и МП-300"

1.7. Дератизация воздушного судна проводится на основании приказа руководителя авиапредприятия. В приказе должны быть отражены следующие вопросы: перечень участников организации и проведения дератизации, их функциональные обязанности; дата, часы и место проведения дератизации; мероприятия по подготовке воздушного судна, УММ-350 и оборудования площадки для работ по дератизации; порядок оформления выполненной работы по дератизации, кто дает заключение о возможности дальнейшей эксплуатации воздушного судна; другие вопросы в зависимости от конкретно сложившихся условий.

## 2. ПОДГОТОВКА К ДЕРАТИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

2.1. Доводится до исполнителей приказ руководителя авиапредприятия о проведении дератизации воздушного судна и уточняются обязанности всех должностных лиц при осуществлении подготовительных и истребительных мероприятий.

2.2. Подготовка воздушного судна включает: установку его на специально отведенной площадке; уборку всех помещений; освобождение самолета от ковровых дорожек, занавесок и других хлопчатобумажных и синтетических тканевых изделий; покрытие кресел техническими чехлами; фиксацию всех внутренних дверей в открытом положении; удаление из самолета пищевых продуктов, находящихся в открытом виде; снятие крышек технических отсеков в каждом салоне; приведение в рабочее положение всей системы внутренней вентиляции, в том числе открытие индивидуальных раздаток над каждым креслом пассажира.

Систему кондиционирования привести в состояние как при кондиционировании от наземного кондиционера в жаркое время года.

2.3. Подготовка универсального моторного подогревателя проводится заблаговременно с целью обеспечить непрерывную работу УММ-350 в течение нескольких часов на малых оборотах двигателя ЭМД-ГЗІ (800-1000 об/мин). Проверятся брезентовые рукава и надежность подключения их к штуцеру для наземного кондиционирования, устраняются выявленные дефекты. Последовательно соединяются с помощью переходника два рукава, обеспечивающие подачу воздуха вместе с выхлопными газами в самолет.

Заранее изготавливается (приваривается) труба к этому переходнику; выхлопная труба автомобиля ЭМД-ГЗІ по диаметру долж-

ни плотно входит в приваренную трубу; плотность может быть обеспечена асбестовой прокладкой (Приложение).

Перед началом дератизации двигатель автомобиля ЗИЛ-131 и универсальный моторный подогреватель прогревается до устойчивой их работы.

Осуществляется предварительная проверка получения газовой смеси для дератизации (чистый воздух моторного подогревателя и выхлопные газы автомобиля ЗИЛ-131 не должны содержать копоть) до подачи этой смеси в самолет.

2.4. Площадка для дератизации воздушного судна располагается на хорошо проветриваемой территории вдали от производственных зданий, транспортных линий и пешеходных дорожек. Площадка должна состоять из места для отойки воздушного судна, места для стоянки и работы УМП-350 (слева от воздушного судна, вблизи лека наземного кондиционера).

Тран постоянно находится у переднего входного лека слева.

Площадка для дератизации обозначается переносными столбиками, латунным тросом или канатом с частым расположением на них красных флажков и надписей, запрещающих посторонним лицам находиться на площадке.

2.5. Все подготовительные мероприятия к дератизации воздушного судна могут проводиться в любое время суток при достаточной освещенности внутри самолета и площадки для дератизации.

2.6. Перед подачей выхлопных газов внутрь воздушного судна закрывают все двери и лека (проводится его герметизация). Это уменьшает утечку токсических веществ за пределы воздушного судна в период истребления грызунов.

2.7. К работам по дератизации воздушного судна не допускаются лица, предъявившие жалобы на наличие заболеваний.

### 3. МЕТОДИКА ДЕРАТИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

3.1. Непосредственно перед пуском в воздушное судно выхлопных газов машины ЗИЛ-131 с помощью УМП-350 руководитель дератизации лично должен убедиться, что выполнен весь объем подготовительных мероприятий и в помещениях воздушного судна никого нет.

3.2. Свободный конец трубы моторного подогревателя подключается к штуцеру наземного кондиционирования воздушно-го судна, после чего к выхлопной трубе автомобиля ЗИЛ-131 подключается труба, приваренная к переходнику рукавов универсального моторного подогревателя, засекается время начала дератизации.

3.3. Продолжительность поступления выхлопных газов для дератизации воздушных судов приводится в таблице.

Тип воздушного судна	Время, мин	
	для уничтожения грызунов	для уничтожения змей
Як-40	30	210
Ту-134	60	210
Як-42	75	240
Ту-154	90	260
Ил-62	90	260
Ил-86	240	360

3.4. При проведении дератизации воздушных судов не допускаются разгерметизация их, остановка двигателя машины ЗИЛ-131 или перерывы в работе моторного подогревателя.

3.5. После завершения дератизации в сроки, указанные в п.3.3., из выхлопной трубы автомашины ЗИЛ-131 извлекается труба, приваренная к переходнику, и в ее свободный конец вставляется деревянная заглушка. Не менее, чем через 20 мин после прекращения дератизации проводится разгерметизация самолета: открываются все двери и люки; через штуцер наземного кондиционирования воздушных судов подается чистый воздух с помощью моторного подогревателя не менее 2-х часов: летом без подогрева воздуха, зимой с подогревом до температуры +30...+40 °С (не выше).

В дальнейшем при максимально открытых дверях и люках всех помещений воздушного судна проводится естественное проветривание самолета в течение не менее 2-х часов.

3.6. После окончания дератизации и проведенной активной (с помощью моторного подогревателя) и пассивной (методом обычного проветривания) вентиляции разрешается вход в воздушное судно для поиска и удаления погибших грызунов.

В соответствии с инструкцией по уборке помещений пассажирского и бытового оборудования самолетов и вертолетов I'A (1976г.) проводится тщательная влажная уборка. Выполняются работы, необходимые для приведения воздушного судна в эксплуатационное состояние. Рекомендуется декоративно-отделочные материалы тщательно обработать бытовым пылесосом<sup>к</sup>. Погибших грызунов в клеенчатых мешках направляют для исследования в противочумную станцию или лабораторию отдела особо опасных инфекций территориальной (городской, областной, краевой, республиканской) санитарно-эпидемиологической станции.

3.7. После завершения всех мероприятий, связанных с дератизацией воздушного судна, последующей дегазацией от выхлопных газов и при соблюдении настоящей инструкции комиссией (см. п.1.7) составляется акт о выполненной работе с оценкой гигиенического состояния воздушной среды внутри самолета. Принимается решение о дальнейшем использовании воздушного судна.

#### 4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДЕРАТИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

4.1. Контакт с выхлопными газами может вызвать отравление людей различной тяжести; возможны тяжелые, в том числе молниеносные поражения при грубом нарушении правил по технике безопасности. Смертельные отравления наступают при одномоментной экспозиции, если в выхлопных газах содержится 0,3-0,5% и выше окиси углерода.

Чувствительность к выхлопным газам повышается при усиленной физической нагрузке, наличии заболевания, при высокой температуре внешней среды, при обеднении кислородом вдыхаемого воздуха, при высоких концентрациях углекислого газа.

Выхлопные газы обладают слабым запахом и не вызывают резкого раздражения слизистых оболочек дыхательных путей, из-за чего способны "незаметно" вызвать тяжелое поражение организма, которое может закончиться смертельным исходом или вызвать серьезные нарушения функций отдельных органов и систем пострадавшего.

к)

В случае, если после чистки пылесосом и влажной уборки запах от декоративно-отделочных материалов продолжает оставаться, следует произвести замену съемного мягкого инвентаря для стирки и чистки

4.2. Для профилактики отравлений выхлопными газами при проведении дератизации воздушного судна необходимо соблюдать следующие правила:

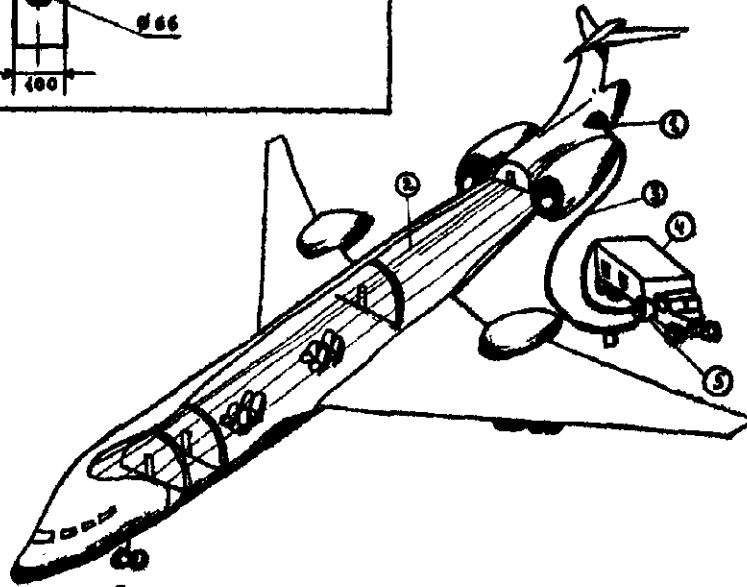
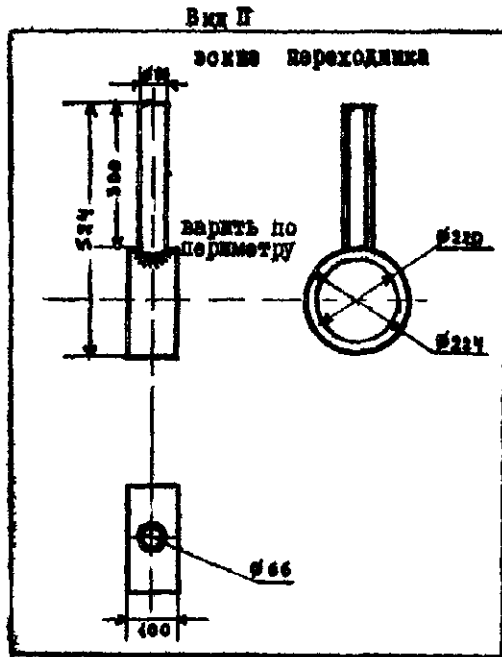
- пройти инструктаж всем лицам, непосредственно осуществляющим дератизацию воздушного судна; непроведение инструктаж лица к дератизационным работам не допускаются;
- до начала дератизации руководитель лично проверяет, все ли участники работ покинули воздушное судно;
- на площадке дератизации разрешается находиться только участникам работ, контакт с посторонними лицами запрещается до полного завершения работ по потреблению грызунов;
- двигатели автомобиля ЗИЛ-131 и УМЛ-350 запускаются только после завершения подготовки воздушного судна к дератизации, монтажа системы подачи смеси выхлопных газов и чистого воздуха и после удаления с площадки посторонних лиц;
- участники работ должны находиться с наветренной стороны по отношению к автомобилю ЗИЛ-131, УМЛ-350 и самолету.

#### **5. ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ОТРАВЛЕНИИ ВЫХОПНЫМИ ГАЗАМИ МАШИНЫ КАРБЮРАТОРНОГО ТИПА**

5.1. На месте происшествия в порядке оказания первой медицинской помощи необходимо: вынести пострадавшего из зараженной атмосферы на свежий воздух; применять рефлекторные раздражители (вдыхание нашатырного спирта, опрыскивание холодной водой); расстегнуть воротник, пояс, придать пострадавшему удобное положение; дать кислород в чистом виде или наполовину в смеси с воздухом из расчета 5...10 л кислорода в минуту.

При одновременном отсутствии пульса и остановке дыхания - прямой массаж сердца, искусственное дыхание. Искусственное дыхание производят методом "рот в рот" ("рот в нос"), при помощи аппаратов искусственного дыхания (ДП-2 и др.). Неотложную терапию необходимо проводить до полного восстановления функций сердечно-сосудистой и дыхательной систем.

5.2. При необходимости фельдшер (медицинская сестра) вызывает к месту происшествия врача медицинского учреждения авиапредприятия или токсикологическую (реанимационную) бригаду станции скорой медицинской помощи.



Схематическое расположение самолета и автомашинны ЗМД-131 при проведении дератизации

- 1- штуцер наземного кондиционера; 2- трубопроводы магистральи кондиционирования; 3- рукав брезентовый от УМП-350; 4- ЗМД-131 (УМП-350); 5- впад выхлопных газов в брезентовый рукав (в авале вид II) —



## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
1. Общие положения.....	1
2. Подготовка к дератизации воздушного судна.....	2
3. Методика дератизации воздушного судна.....	6
4. Меры безопасности при дератизации воздушного судна.....	5
5. Первая медицинская помощь при отравлении выхлопными газами машины карбюраторного типа.....	6
Приложение.....	7

Технический редактор И.П.Кумикова  
Корректор И.И.Плакина

Подп. в печ. 05.07.85. Формат 60x84/16, 0,4 усл.печ.л.  
0,5 уч.-изд.л. Тираж 650 экз. Заказ 299. Бесплатно  
ГосНИИ ГА. 103340, Москва, К-340, аэропорт Вертешетьево  
Ротапечатня ГосНИИ ГА