



Министерство транспорта
Российской Федерации

ДЕПАРТАМЕНТ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

125836, ГСП, Москва, 127,
Ленинградский проспект, 37

Начальникам региональных
управлений ВТ, производственных
объединений, авиапредприятий

07.09.94 № ДВ-С.А-83

на № _____

Об исключении возможности
попадания живых существ на
борт самолета

В последнее время произошло ослабление контроля со стороны работников представительств Аэрофлота за границей за состоянием самолетов при обслуживании, загрузке, разгрузке, за целостностью упаковки, условиями хранения груза и багажа. Это приводит к отказам авиационной техники, связанными с проникновением на борт самолетов животных, пресмыкающихся и грызунов.

28.04.94г. на борту самолета Ил-62М № 86523 при обслуживании обнаружена живая обезьяна. Без последствий.

12.05.94г. на борту самолета Ил-86 № 86088 при расследовании дефекта по вибрации двигателя № 3 обнаружен в районе переднего верхнего люка багажника № I на расстоянии 0,5 м от передней кромки грузолука на электрожгутах труп обезьяны с заземленной лапой. Дефект вызван повреждением изоляции электрожгутов.

07.07.94г. самолет Ил-86 № 86054. Посадка с аварийно выпущенным шасси. При расследовании обнаружено повреждение электропроводки у кнопки выпуска шасси (обгрызание). При дальнейшей проверке на самолете обнаружено повреждение проводов еще ряда систем. Поймана крыса.

26.07.94г. самолет Ту-154М № 85034 задержан в а/п Лорнака на сутки. Самолет перегнан на базу без пассажиров в связи с расплозанием змей по самолету из клетки, загруженной в Москве.

С целью обеспечения безопасности полетов предлагаю:

- не оставлять открытыми двери и люки самолета при длительной стоянке воздушных судов в загранаэропортах;

- контролировать открытие и закрытие дверей и люков самолета при обслуживании;
- проверять целостность загруженного багажа и груза, для исключения попадания живых существ вместе с багажом и грузом;
- предупреждать пассажиров об ответственности за провоз в багаже или грузе незарегистрированных живых существ;
- проверять состояние упаковки грузов с живыми существами, принятыми к перевозке при погрузке и после погрузки на самолет;
- контролировать количество мест груза с живыми существами при погрузке и выгрузке с самолета;
- при обнаружении повреждения упаковки груза или несоответствия количества мест груза принять все необходимые меры для исключения возможности нахождения живых существ на борту самолета, включая санобработку.

Заместитель директора
Департамента



В.В. Горлов